



1 **Antrag an den Kreisparteitag der CDU Dithmarschen am 12. September 2026**

2 **Einrichtung einer Bedarfsampel am Fritz-Thiedemann-Ring an der Kreuzung**
3 **zur Dorfstraße in Heide**

4 **Die Junge Union Dithmarschen fordert:**

- 5 • die Einrichtung und Installation einer Bedarfsampel an der Kreuzung am
6 Fritz-Thiedemann-Ring und der Dorfstraße in Heide

7 **Begründung:**

8 An der Kreuzung am Fritz-Thiedemann-Ring und der Dorfstraße treffen
9 unterschiedliche Verkehrsführungen aufeinander: eine Hauptverkehrsstraße
10 mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 70 km/h und eine quer verlaufende
11 Straße mit 50 km/h an das Moor angrenzend. Diese Konstellation kann zu einer
12 potenziell gefährlichen Verkehrssituation – insbesondere für Fußgänger führen.

13 Bislang war an der entsprechenden Querungsstelle eine Ampelanlage
14 vorhanden, die aktuell jedoch außer Betrieb ist. Dadurch fehlt eine sichere
15 Möglichkeit für Fußgänger, die befahrene Straße, vor allem zu den
16 Hauptverkehrszeiten zu überqueren.

17 Gerade für Anwohnerinnen und Anwohner sowie Personen aus der näheren
18 Umgebung, Personen mit Hunden und Kindern besteht jedoch ein regelmäßiger
19 Bedarf, diese Straße zu queren. Viele nutzen die Kreuzung, um im Moor
20 Spazieren zu gehen, gehen joggen oder Rad fahren oder um über die Strecke nach
21 Nordhastedt zu fahren. Ohne geeignete Sicherungsmaßnahmen entstehen hier
22 unnötige, vermeidbare Risiken.

23 Ein weiterer Vorteil einer Bedarfsampel ergibt sich für die örtliche
24 Landwirtschaft. Insbesondere während der Erntezeiten wird die Kreuzung
25 regelmäßig von landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt, um Flächen im Moor
26 zu erreichen oder zwischen Bewirtschaftungsflächen zu wechseln. Eine
27 Bedarfsampel kann hier zu einer sichereren Verkehrsführung beitragen und das
28 notwendige Überqueren der Wege erleichtern, ohne den Verkehrsfluss dauerhaft
29 einzuschränken.

30 Die Einrichtung einer dauerhaften Vollampel, wie es vorher der Fall war, ist in
31 diesem Fall nicht zwingend erforderlich, da der Querungsbedarf nicht
32 durchgehend gleich hoch ist. Eine Bedarfsampel stellt daher eine sinnvolle und

33 verhältnismäßige Lösung dar: Sie ermöglicht eine sichere Querung bei Bedarf,
34 ohne den Verkehrsfluss unnötig zu beeinträchtigen.

35 Zudem ist es wichtig, dass die Anlage dauerhaft – auch am Wochenende – in
36 Betrieb ist, da der Querungsbedarf nicht auf die Werkstage beschränkt ist, im
37 Gegenteil.

38 Die vorgeschlagene Maßnahme verbindet somit Verkehrssicherheit, Effizienz
39 und Praxistauglichkeit und stellt eine zielgerichtete Verbesserung der lokalen
40 Infrastruktur dar.

41

42 Antragssteller: Kreisvorstand JUNGEN UNION DITHMARSCHEN